

Jabiru UL 450

Multiaxe biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Petit à l'extérieur, grand à l'intérieur. Mérite d'être essayé avant tout achat : vous serez surpris par sa vélocité ! Existe également en version train classique (Jabiru UL 450 T) avec des caractéristiques identiques : pour les adeptes de la montagne ! »

Nombre d'ex. en exploitation : . 450
 Envergure (m) : . 9,39
 Surface alaire (m²) : . 9,31
 Longueur (m) : . 6,64
 Hauteur (m) : . 2,01
 Largeur cabine (m) : . 0,98
 Masse à vide (kg) : . 260
 Masse maxi (kg) : . 450
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc
 Moteur : . Jabiru
 Puissance (ch) : . 65/85
 Consommation (l/h) : . 15



Cap. des réservoirs (l) : . 65
 Hélice : . bois et composites
 Vit. de crois. (km/h) : . 170
 Vit. mini (km/h) : . 65
 Vitesse max (km/h) : . 200
 VNE (km/h) : . 220
 Finesse max : . 12
 Allongement : . 9,5
 Ailes repliables sans démontage : . nc
 Transportable/démontable < 30 mn : non
 Parachute : . non
 Carénages de roues : . nc
 Version flotteurs : . non
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 46 000
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 19 000

Jabiru J 400

Avion quadriplace à aile haute, train tricycle, construction composites. « Immatriculable en CNSK. Rapport qualité/prix inégalé. L'avion familial par excellence ! »
 (voir Volez ! n°85, septembre 2004)



Nombre d'ex. en exploitation : . 180
 Envergure (m) : . 8,10
 Surface alaire (m²) : . 8

Longueur (m) : . 6,55
 Hauteur (m) : . nc
 Largeur cabine (m) : . 1,10
 Masse à vide (kg) : . 340
 Masse maxi (kg) : . 700
 Moteur : . Jabiru 3.3
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc
 Puissance (ch) : . 127
 Consommation (l/h) : . 23
 Cap. des réservoirs (l) : . 140
 Hélice : . bois et composites
 Vit. de crois. (km/h) : . 220
 Vit. mini (km/h) : . 80
 Vitesse max (km/h) : . 230
 VNE (km/h) : . 250
 Finesse max : . 12
 Allongement : . 8,2
 Ailes repliables sans démontage : non
 Transportable/démontable < 30 mn : non
 Parachute : . non
 Carénages de roues : . nc
 Version flotteurs : . oui
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . nc
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 30 000

Jabiru J 170F

Multiaxe biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Extrapolation du J160, cat. JAR/VLA. Bénéficie de toutes les améliorations moteur et cellule. Grand volume de coffre sans modifier les performances. »



Nombre d'ex. en exploitation : . 5/15
 Envergure (m) : . 9,49
 Surface alaire (m²) : . 9,40
 Longueur (m) : . 5,77

Hauteur (m) : . 2,30
 Largeur cabine (m) : . 1,14
 Masse à vide (kg) : . 277
 Masse maxi (kg) : . 450
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . 5
 Moteur : . Jabiru 2.2
 Puissance (ch) : . 85
 Consommation (l/h) : . 14
 Cap. des réservoirs (l) : . 70
 Hélice : . bois bipale
 Vit. de crois. (km/h) : . 185
 Vit. mini (km/h) : . 65
 Vitesse max (km/h) : . 215
 VNE (km/h) : . 230
 Finesse max : . 12
 Allongement : . 1
 Volets et/ou aérofreins : . oui
 Ailes repliables sans démontage : non
 Transportable/démontable < 30 mn : non
 Parachute : . option
 Carénages de roues : . oui
 Version flotteurs : . oui
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 50 000
 Kit de base sans moteur (€ TTC) : . 25 000

Jabiru J 160

Avion JAR/VLA biplace côte à côte à aile haute, train tricycle, construction composites. « Convient aux clubs et aux amoureux du vol de loisir. Son autonomie vous permet de voler pendant 10 heures. »



Nombre d'ex. en exploitation : + de 100
 Envergure (m) : . 8,12
 Surface alaire (m²) : . 8,04

Longueur (m) : . 5,77
 Hauteur (m) : . 2,30
 Largeur cabine (m) : . 1,14
 Masse à vide (kg) : . 290
 Masse maxi (kg) : . 545
 Coffre à bagages, capacité (kg) : . nc
 Moteur : . Jabiru 2.2
 Puissance (ch) : . 85
 Consommation (l/h) : . 13
 Cap. des réservoirs (l) : . 135
 Hélice : . bois bipale
 Vit. de crois. (km/h) : . 185
 Vit. mini (km/h) : . 65
 Vitesse max (km/h) : . 215
 VNE (km/h) : . 230
 Finesse max : . 10
 Allongement : . 1
 Volets et/ou aérofreins : . nc
 Ailes repliables sans démontage : non
 Transportable/démontable < 30 mn : non
 Parachute : . option
 Carénages de roues : . oui
 Version flotteurs : . oui
 Prix version de base prêt à voler (€ TTC) : . 60 000